

ANNEXE « A »
PARCOURS

Le Comité de course affichera le **numéro** du parcours à suivre au moins cinq minutes avant le début de la première séquence de départ.

Le numéro de parcours (impair) des classes Monotype et Commodore se trouve à gauche du tableau alors que celui (pair) des classes Vice-Commodore et Participation (A et B) se trouve à droite du tableau sur la façade du cabanon de course.

Parcours pour classes Monotype et Commodore

| Québec No 1 (10.8 milles) | Sillery No 3 (6.9 milles) | Parcours No 5 (7.8 milles) | Parcours No 7 |
|--------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|----------------------|
| YCQ (tribord) | YCQ (bâbord) | YCQ (tribord) | |
| Q6 (tribord) | Q11 (tribord) | Q6 (tribord) | |
| Lévis (bâbord) | Sillery (bâbord) | Lévis (bâbord) | |
| Q4 (tribord) | QC3 (tribord) | Q4 (tribord) | |
| K163 (bâbord) | Cageux (tribord) | K168 (bâbord) | |
| K168 (bâbord) | Q11 (bâbord) | YCQ (bâbord) | |
| Q4 (bâbord) | YCQ (tribord) | | |
| Lévis (tribord) | | | |
| Q6 (bâbord) | | | |
| YCQ (bâbord) | | | |

Parcours pour classes Vice-Commodore et Participation (A et B)

| Québec No 2 (7.6 milles) | Sillery No 4 (4.9 milles) | Parcours No 6 | Parcours No |
|-------------------------------------|--------------------------------------|----------------------|--------------------|
| YCQ (tribord) | YCQ (bâbord) | | |
| K168 (bâbord) | Cageux (tribord) | | |
| YCQ (bâbord) | YCQ (tribord) | | |

NOTES: Le Comité de course a installé trois bouées (Lévis, Cageux et Sillery) près des rives afin de rendre les parcours plus intéressants et augmenter les manœuvres. Ces bouées sont mouillées dans plus de 30 pieds d'eau, cependant l'espace entre ces celles-ci et les "cailloux" est limité, c'est pourquoi **le ou les bateaux non prioritaires sont en droit de demander de la place selon la règle 20.1** en hélant le concurrent visé.

Le bateau hélé doit réagir soit en virant de bord aussitôt que possible, soit en répondant immédiatement "vous virez de bord" tout en donnant au bateau-demandeur la place nécessaire pour virer de bord tout en cherchant à l'éviter.