



Mot du Commodore

L'hiver nous a enfin quittés et la nouvelle saison de navigation est de bon augure. Les mises à l'eau sont déjà faites pour certains alors que les préparatifs vont bon train pour les autres.

Cet hiver, nous avons poursuivi la rénovation de nos quais et nous attendons la livraison des nouveaux, ainsi que la passerelle et le belvédère qui seront installés le long de la berge nord. Vous pouvez constater que beaucoup d'investissements sont consacrés à la conservation de nos infrastructures.

Vous avez sûrement remarqué que notre piscine a subi d'importants dommages lors des grandes marées de cet hiver. Heureusement, nous sommes assurés et, selon l'échéancier de l'entrepreneur, nous aurons une nouvelle piscine pour la date d'ouverture habituelle, soit le 24 juin.

L'année 2011 en est une spéciale: notre Club a 150 années d'histoire. Ses membres peuvent en être très fiers. Aussi, je vous invite à participer en très grand nombre à l'activité protocolaire du «Salut au Commodore» le 18 juin où l'on soulignera spécifiquement le 150^e et aux activités inscrites au calendrier dont vous avez reçu copie lors du dernier envoi postal.

Cette année le Club administre lui-même le restaurant et son succès repose sur la fréquentation des membres.

Notre comité de vérification a besoin d'un comptable membre d'une organisation reconnue. Vous comprendrez qu'il est important de combler ce poste stratégique le plus tôt possible. Aussi, nous avons besoin de partenaires pour différents travaux d'entretien, de construction et de rénovation pour notre Club, donc, n'hésitez pas à nous contacter.

Votre sécurité nous tient à cœur.

Cet hiver, nous avons fait l'acquisition d'un défibrillateur et une quinzaine de personnes, employés et membres du Club, ont reçu une formation de secouriste donnée par l'Ambulance St-Jean.

Aussi, je vous invite à une grande prudence à l'entrée principale sur le boulevard Champlain. Il y a un arrêt obligatoire pour les cyclistes circulant sur la piste cyclable. Vous avez donc la priorité, mais soyez quand même attentifs. Si vous arrêtez pour laisser passer des cyclistes, soyez conscients que vous bloquez l'accès aux automobilistes qui vous suivent. Ils restent ainsi engagés sur le boulevard et les risques de collision sont très grands.

L'accès le plus sécuritaire demeure l'entrée vis-à-vis de la côte Gilmour.

Notre gardien sera présent à la barrière et plus vigilant sur la sécurité. N'oubliez pas d'apposer votre vignette de membre bien en vue dans le pare-brise de votre véhicule.

Je tiens à remercier notre personnel pour son excellent travail ainsi que tous les membres des différents comités et l'équipe du conseil d'administration qui donnent temps et connaissances au YCQ.

Surveillez notre site Internet, qui est l'endroit privilégié pour recevoir l'information, tout au long de l'année. Une nouvelle présentation graphique est en préparation et sera en ligne sous peu. Merci à ceux qui ont consacré temps et énergie à sa confection.

Je vous souhaite un excellent été de navigation et soyez prudents.

André Gariépy,
Commodore

SOMMAIRE

Mot du Commodore.....	1
Mot du Capitaine	2
Un timbre-poste à l'effigie du Yacht-Club de Québec.....	2
Souper bénéfique de l'école de voile	2
Défi international des jeunes marins.....	3
Activités sociales et nautiques	4
«Ne tirez pas!»	5
Merci à P.A. Bélanger	5





Mot du Capitaine

Bonjour à tous,

Le printemps n'a pas été facile pour nos employés qui ont pu, malgré les caprices de mère nature, respecter la date butoir de mise à l'eau.

Bravo à Mario et son équipe.

Encore cette année, il ne faut pas oublier les règles d'or de mise à l'eau.

Le bon état du ber roulant, de l'équipement de sécurité, et de propulsion du bateau feront de la mise à l'eau un plaisir plutôt qu'un cauchemar.

N'oublions pas que le maître du port a le devoir de refuser de déplacer un ber qui ne lui semble pas sécuritaire.

À partir de la mi-mai, nous installerons de nouveaux quais ainsi qu'un belvédère le long du chemin Laliberté. Ces travaux provoqueront une perturbation d'activités près de la descente. Je demande votre collaboration afin d'en faciliter l'exécution et aussi d'éviter l'encombrement des lieux.

Enfin, il est bon de se rappeler les règles de route, de sécurité et de courtoisie qui régissent la conduite d'un plaisancier.

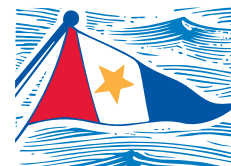
Bonne saison à tous.

Denys Grondin
Capitaine



Un timbre-poste à l'effigie du Yacht-Club de Québec

Durant toute l'année 2011, afin de souligner le 150^e du Yacht-Club de Québec, tous les envois postaux du Club seront affranchis d'un timbre-poste personnalisé aux couleurs du Yacht-Club de Québec. Conçu par la firme Ose Design de Québec, ce timbre rappelle la date de fondation de notre Club et présente son guidon.



**YACHT-CLUB
DE QUÉBEC**

DEPUIS 150 ANS
1861 * 2011

Vous pouvez vous procurer ces timbres exclusifs pour vos envois personnels, en vous adressant au secrétariat du Yacht-Club de Québec. (Quantité minimale: une feuille de 40 timbres au coût de 29,10\$ + taxes). Ces timbres peuvent être utilisés pour expédier toute enveloppe de format standard (jusqu'à 30 grammes) partout au Canada.

Souper bénéfique de l'école de voile



L'école de voile du Club a besoin de votre support.

Cette année, nous avons pensé changer la formule.

Pour 125 \$ par personne, vous aurez un cocktail de bienvenue, un excellent repas incluant un choix de 3 mets principaux et une demi-bouteille de vin par personne.

Jeudi le 09 juin / Billet en vente au bureau du Club.



Défi international des jeunes marins

En route vers Dunkerque

Marie-Ève Muller

Un étrange canot de bois à voiles se promène sur le fleuve dans la région de Québec. Soudain, les voiles se plient et dix rames fendent l'eau. L'équipe du Défi international des jeunes marins s'entraîne!

L'équipe de yole du Yacht-Club de Québec se prépare activement en vue de la compétition 2011. Cette épreuve internationale se fera à Dunkerque, en France, du 14 au 17 juillet. Plus de 16 équipes s'y affronteront, provenant entre autres d'Italie, de Belgique et de France.

L'équipe de Québec en est à sa cinquième compétition. Ils étaient 5^e au classement final l'an dernier lors de l'Atlantic Challenge à Midland, en Ontario. Cette année, l'équipe ne vise rien de moins que le podium. L'entraînement a commencé depuis la mi-avril.

Remettre les yoles à neuf

Avant tout, c'est quoi une yole? Originellement, cette embarcation servait à transporter le capitaine d'un navire vers la terre de façon digne. Ce type de yole s'appelle «yole de Bantry» ou «yole de 1796». Treize personnes y prennent place, dix rameurs, deux vigies ou brigadiers et un capitaine. Pour que tout ce beau monde prenne place, la coque mesure 11.58 m (38 pieds).

Une yole a deux moyens de propulsion: la voile ou la rame. Chaque rameur manie une seule grande et lourde rame de bois. Lorsque l'équipage sort les voiles, toutes les rames sont entrées dans le canot. À l'aide de trois voiles de type «au tiers», la yole peut filer jusqu'à 12 nœuds.

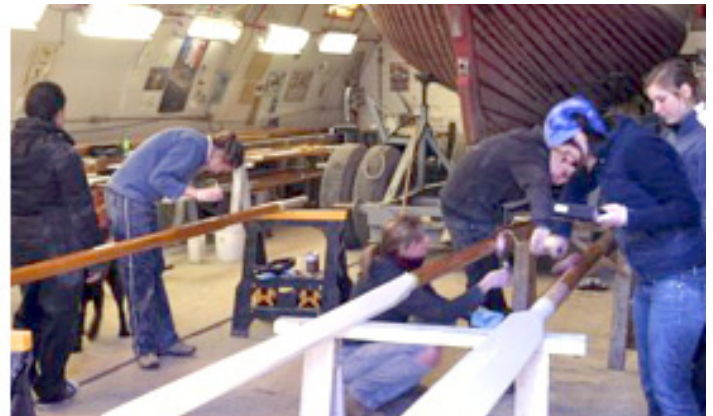
L'équipe possède deux yoles, la Dauphine, commanditée par le Port de Québec et la Sault au Matelot, prêtée par la Ville de Québec. Tous les équipiers auront participé à la préparation des deux embarcations, que ce soit pour le sablage, le nettoyage, la peinture, les réparations, etc. Le généreux Ghislain Pouliot du Chantier maritime de la Rivière-des-mères, créateur de la première yole au Québec, a supervisé les travaux. Mettre la main à la pâte a aussi permis à la nouvelle équipe d'apprendre à se connaître.

Naviguer à treize ne sera pas de tout repos et la symbiose dans l'équipe y est un ingrédient essentiel. De plus, cette année, près de la moitié de l'équipe n'a jamais fait de yole. Chacun aura un rôle et tous devront collaborer pour maximiser les forces.

L'entraînement, à raison de deux rencontres par semaine, se fait sur trois niveaux. Le jeudi creuse la théorie et les épreuves de matelotage. Même si l'excitation est palpable, les jeunes marins doivent rester à terre et pratiquer leurs nœuds ou apprendre à se positionner à l'aide d'un compas et d'une carte. Les dimanches, l'équipe travaille cardio et musculation. Puis, le 15 mai, les yoles seront mises à l'eau et enfin les nouveaux équipiers découvriront le plaisir d'être sur le fleuve.

Le Défi international des jeunes marins essaie d'attirer les jeunes de 16 à 35 ans au monde nautique. Chaque semaine de la saison estivale, les yoles sont mises à la disposition du public pour des sorties sur le St-Laurent. D'ailleurs, deux des nouveaux équipiers ont découvert ce sport grâce aux sorties publiques.

Vous voulez en savoir plus sur la compétition à Dunkerque : <http://www.rencontres-yoles-aaedk2011.com/>





ACTIVITÉS SOCIALES ET NAUTIQUES

En cette année du 150^e de votre Club, plusieurs activités sociales intéressantes ont été planifiées par de nombreux bénévoles.

Le calendrier des activités sociales et nautiques est disponible au bureau du Club et sur notre site Internet.

En mai, il ne faut pas manquer la conférence « Ne Tirez Pas ! » et la soirée d'ouverture.

En juin, il y aura le super-bénéfice de l'École de voile, le Feu de la Saint-Jean, et surtout, l'activité importante de ce 150^e: le Salut au Commodore.

C'est à ne pas manquer.



Pour ce qui est des activités nautiques, nous aurons 11 courses du Championnat de voile Volvo, deux courses en double, une course en solitaire, la coupe de voile de la ville de Québec, et s'ajoute spécialement pour cette année la « Coupe Challenge du 150^e du YCQ ».

Cette coupe sera disputée pour la première fois depuis très longtemps. L'avis de course sera publié un peu plus tard.

Notre ami Pierre-A. Bélanger a gracieusement consacré de très nombreuses heures à nettoyer et polir les coupes et trophées du Club. Plusieurs d'entre eux seront mis en jeux cette année.

Une portion de notre site web relatant l'histoire de ces coupes et trophées sera ouverte bientôt.

Pour être bien informés de toutes les nouvelles concernant ces activités sociales et nautiques tout au long de l'été, assurez-vous de nous fournir votre adresse de courriel et consultez notre site Internet qui sera mis à jour régulièrement.

François Brassard

LES PHOTOS DU 150^e

Une présentation de plus de 80 photos avec explications sera sur les écrans du Club entre le 15 mai et le 18 juin (Salut au Commodore).

Puis s'ajouteront les photos de cette année.



NOUVEAU BATEAU

L'école de voile et le Défi international des jeunes marins s'unissent pour faire l'acquisition d'un superbe bateau.

M. Francois Lemelin a reçu il y a quelques semaines une offre que nous ne pouvions refuser.

Ayant seulement quelques sorties et équipé d'un moteur de 30 forces ce bateau sera en effet utilisé par l'école de voile, le Défi et le comité de course.





« Ne tirez pas ! »

une conférence exceptionnelle
présentée vendredi le 13 mai, à 19h00,
aux membres du Yacht-Club de Québec

JEAN-LOUIS MORGAN
LINDA SINCLAIR

NE TIREZ PAS !

récit



Le 27 décembre 1944, la corvette canadienne St Thomas effectue un grenadage contre le sous-marin allemand U-877 et le contraint à faire surface. Passant outre aux lois de la guerre suggérant aux attaquants d'abandonner les marins ennemis en perdition dans les flots, le commandant en second Stanislas Déry, qui fut membre du Yacht-Club de Québec, décide de les recueillir à son bord.

Une scène inouïe de fraternité se joue alors dans les eaux glacées de l'Atlantique Nord. En quelques minutes, le destin de ces soldats va changer de cours... Stanislas Déry et son homologue allemand, l'Oberleutnant zur See Peter Heisig, noueront un lien exceptionnel durant plus d'un demi-siècle. Ils furent adversaires quelques heures, ils devinrent amis le reste de leur vie.

Nourri par le témoignage des survivants et la correspondance des officiers, la conférence « Ne tirez pas ! » est le récit

d'une amitié improbable, mais aussi celui de l'incroyable bataille qui opposa les « Loups gris » de la Kriegsmarine aux navires alliés dans l'ultime phase du second conflit mondial. Touchante d'humanité, cette aventure vaut le détour, et cela s'applique aussi pour les amateurs d'Histoire avec un grand « H ».

La conférence est présentée par madame Linda Sinclair, co-auteur du livre « Ne tirez pas ! », publié aux Éditions de l'Archipel.

Merci P.A. Bélanger !

Plusieurs d'entre vous remarqueront sans doute que les vitrines relatant l'histoire du Yacht-Club de Québec, ainsi que les trophées exposés au Salon des Commodores, ont subi une cure de rajeunissement. Vous pourrez ainsi constater, dans les vitrines, l'ajout de certains éléments, comme un carton rappelant la mission du Yacht-Club de Québec ou encore une copie du livre « Un siècle de yachting sur le St-Laurent », rédigé par Hector Cimon qui fut membre du Yacht-Club de Québec.

Ce « grand ménage du printemps », rendu nécessaire par les célébrations du 150^e du Yacht-Club de Québec, est le fruit du dévouement d'un de nos membres, P. A. Bélanger, qui a investi un grand nombre d'heures dans cette tâche importante pour le patrimoine de notre Club.

Merci P.A. pour ce bénévolat fort apprécié!

